



1609



Naissance présumée de Pierre-Paul Riquet à Béziers.

1663



Louis XIV, séduit par cette initiative et convaincu des bienfaits pour sa gloire et son peuple, ordonne l'examen du projet par des commissaires du Royaume et de la Province du Languedoc.

1648-1660



Pierre-Paul Riquet, devenu fermier des gabelles pour le haut-Languedoc, s'installe à Revel. Il étudie les possibilités de construire un canal reliant les bassins de l'Aude et de la Garonne. **Il découvre qu'en Montagne Noire, tout un réseau de ruisseaux et rivières assurera l'eau nécessaire à son canal.**

1666



Signature de l'« Édît pour la construction d'un canal de communication des deux mers Océane et Méditerranée ».

1674



Inauguration et ouverture à la navigation entre Toulouse et Castelnaudary. Le creusement du canal se poursuit de Castelnaudary vers l'aval, ainsi que de Béziers vers le Minervois.

1681



Mise en eau complète du canal et première navigation solennelle entre Toulouse et Sète. À l'issue de cet essai réussi, le canal est vidé afin d'en parfaire les ouvrages.

1694



À cette date, le canal peut être considéré comme terminé. Il aura mobilisé jusqu'à 12 000 hommes et femmes au plus fort des travaux. Le coût total de la construction s'élève à plus de 17 millions de livres. Pour payer les dettes, les héritiers Riquet devront vendre une partie des parts de la propriété du canal.

16001600